

Naše zn. 4293/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 21/31

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305  
E-mail KlimesJa@spravazeleznic.cz

Datum 25. dubna 2023

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

**Věc: Optimalizace trať. úseku Havířov (včetně) - zast. Havířov střed (mimo)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše  
uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.**

Zadavatel sděluje, že v soupisu prací v SO 12-31-06 Žst. Havířov, přeložka jednotné kanalizace  
SmVaK, DN300 a SO 12-32-03 Žst. Havířov, přeložka vodovodu SmVaK DN 200 v ev. km 18,606  
mělo být uvedeno nenaceňovat. Položka nemá být oceněna a v tomto smyslu byl opraven soupis  
prací.

**Dotaz č. 38:**

**PS 12-02-71 (Žst. Havířov, kamerový systém SŽ):**

- Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2 odpověď na dotaz  
č. 6a), sdělujeme, že počty kamer jsou rozdílné v blokovém schématu a ve výkazu  
výměr:

	Pevné kamery v blokovém schématu		Kamery DOME v blokovém schématu	
	Označení kamery	Celkové množství	Označení kamery	Celkové množství
Rozvodovna R22KV	K 1 – K 4	4		
Technologická budova	K 1 – K 5	5		
1. Nástupiště	K 29, KR 1 – KR 12	13	K 30	1
2. Nástupiště	K 32, KR 13- KR 24	13	K 33	1
Podchod			KR 25, KR 26	2
Odbavovací hala			KR 27, KR 28	2
Náhradní autobusová doprava			KR 29, KR 30	2
Výpravní budova	K 35 – K 39	5		
<b>Celkem</b>		<b>40</b>		<b>8</b>

Ve výkazu výměr jsou položky č. 54 a 57:

54 75L421 KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) PEVNÁ KUS 26,000  
57 75L431 KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) DOME PEVNÁ KUS 8,000

Žádáme zadavatele o sjednocení počtu kamer ve výkazu výměr a blokovém schématu, neboť  
dle blokového schématu se má dodat 40 kusů pevných kamer a 8 kusů DOME kamer, což  
není v souladu se shora uvedenou položkou 54.

- Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2 odpověď na dotaz č. 6b) sdělujeme, že pod položkou 36 je:  
**36 75IG6 VEDENÍ UZEMŇOVACÍ V ZEMI Z FEZN DRÁTU DO 120 MM2 M 350,000**, nikoliv záložní zdroj UPS.  
 Ve výkazu výměr je pouze položka č. 51:  
**51 75K321 ZÁLOŽNÍ ZDROJ UPS 230 V DO 1000 VA KUS 1,000**, který dle blokového schématu má být součástí RACKu 47U ve VB.  
 Žádáme zadavatele o sdělení, zda součástí dodávky toho PS jsou UPS v rozvodně R22kV (UPS 19") a TB sdělovací místnosti (UPS 19"), neboť v blokovém schématu jsou nakresleny červeně, a případnou opravu do výkazu výměr.
- Na základě Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2 odpověď na dotaz č. 6c) sdělujeme, že ve výkazu výměr jsou položky č.78, 104 a 105:  
**78 75M827 SWITCH ETHERNET L2 48 PORTŮ, POE KUS 1,000**  
**104 R75M824 SWITCH ETHERNET L2 DO 12 PORTŮ PoE, PRŮMYSLOVÉ PROVEDENÍ KUS 13,000**  
**105 R75M827 SWITCH ETHERNET L2 24 PORTŮ, POE KUS 1,000**  
 Žádáme zadavatele o sdělení, zda uvažujeme správně, že položky č.78 a č.105 jsou switche do skříně ve VB RACK 47 U a položka č.104 jsou switche do skříně ks.V.1- ks.V3. (3 kusy) a ks 1 – ks 10 (10 kusů).  
 Dále žádáme zadavatele o sdělení, kde je ve výkazu výměr položka na switch 8port + MC pro rozvodnu R22kV a technologickou budovu (celkem 2 kusy). V blokovém schématu jsou tyto switche nakresleny červeně, takže dle legendy mají být součástí toho PS.
- Odpověď na dotaz 6d), neodpovídá položenému dotazu. Viz odpověď „počty souhlasí (2 ks server do 16 kamer)“ Ve výkazu výměr je položka č. 60:  
**60 75L454 KAMEROVÝ SERVER – ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, DO 64 KAMER (HW, SW, LICENCE) KUS 2,000**, která není v souladu s blokovým schématem.  
 V blokovém schématu jsou zakresleny červeně (tedy dle legendy mají být součástí toho PS) tyto NVR:
  - ve VB v RACKu 47 U je NVR + HDD (výměna) a NVR + HDD, což je celkem **2 kusy**,
  - rozvodně R22kV NVR + HDD **1 kus**,
  - v technologické budově NVR + HDD **1 kus**.
 Celkem dle blokového schématu mají být 4 kusy. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu ve výkazu výměr.
- V blokovém schématu je nakresleno celkem 6 kamerových stožárů a to:
  - 1. nástupiště:
    - stožár pro kamery KR1 a KR2,
    - stožár pro kamery KR7 – KR10
    - stožár pro kamery KR11-KR12
  - 2. nástupiště:
    - stožár pro kamery KR13 a KR14,
    - stožár pro kamery KR19 – KR22
    - stožár pro kamery KR23-KR24
 Celkem tedy 6 kamerových stožárů. Ve výkazu výměr je položka č. 87:  
**87 R75H141 STOŽÁR (SLOUP) OCELOVÝ KAMEROVÝ PŘÍRUBOVÝ, S BETONOVÝM ZÁKLADEM – dle požadavků investora KUS 7,000**  
 Žádáme zadavatele o sdělení, jaké je správné množství kamerových stožárů.

#### Odpověď:

Byly opraveny položky:

- 51 – 75K321 – ZÁLOŽNÍ ZDROJ UPS 230 V DO 1000 VA – 3,0 KUS
- 52 – 75K32X – ZÁLOŽNÍ ZDROJ UPS 230 V DO 1000 VA – MONTÁŽ – 4,0 KUS
- 54 – 75L421 – KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) PEVNÁ – 40,0 KUS
- 55 – 75L424 – KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) SW LICENCE – 40,0 KUS
- 56 – 75L42X – KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) – MONTÁŽ – 40,0 KUS
- 63 – 75L45W – KAMEROVÝ SERVER – DOPLNĚNÍ ZÁZNAMOVÉHO ZAŘÍZENÍ (HW, SW, LICENCE) – 50,0 KUS
- 64 – 75L45X – KAMEROVÝ SERVER – MONTÁŽ – 4,0 KUS
- 79 – 75M92X – DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH PRŮMYSLOVÝ – MONTÁŽ – 15,0 KUS

- 87 – R75H141 – STOŽÁR (SLOUP) OCELOVÝ KAMEROVÝ PŘÍRUBOVÝ, S BETONOVÝM ZÁKLADEM – dle požadavků investora – 6,0 KUS
- 99 – R75L45W2 – KAMEROVÝ SERVER – DOPLNĚNÍ ZÁZNAMOVÉHO ZAŘÍZENÍ (LICENCE PRO KAMERU ZÁZNAM) – 50,0 KUS
- 104 – R75M824 – SWITCH ETHERNET L2 DO 12 PORTŮ PoE, PRŮMYSLOVÉ PROVEDENÍ – 15,0 KUS

Byla doplněna nová položka:

110 – R75L452 – KAMEROVÝ SERVER – ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, DO 16 KAMER (HW, SW, LICENCE) – 2,0 KUS

#### Viz příloha:

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

#### Dotaz č. 39:

##### PS 12-02-72 (Žst. Havířov, kamerový systém městské policie):

Žádáme zadavatele o kontrolu množství u položky č. 13:

13 75I962 OPTOTRUBKA – KALIBRACE M 1,000

#### Odpověď:

Byla opravena položka 13 – 75I962 – OPTOTRUBKA – KALIBRACE – 170,0 M.

#### Dotaz č. 40:

**PS 12-02-31** (Žst. Havířov, sdělovací zařízení) a **PS 12-02-91** (Žst. Havířov, úprava MRS):

Výkazy výměr těchto PS obsahují následující položky týkající se technologie záznamového zařízení:

PS 12-02-31	55	2022_OTSKP	75M713	1	ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, INTERFACE/KARTA ANALOGOVÁ PRO 8 KANÁLŮ	KUS	13,000
PS 12-02-31	56	2022_OTSKP	75M714	1	ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, INTERFACE/KARTA DIGITÁLNÍ	KUS	13,000
PS 12-02-31	63	R	R75M7141	1	ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, LICENCE JZP	KUS	13,000
PS 12-02-91	24	2022_OTSKP	75OA86	1	ZÁZNAM, INTEGRACE S DCOM RADIOVOICE PŘES LAN	KUS	1,000
PS 12-02-91	26	R	R75OA86	1	ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, SIGNALIZAČNÍ MODUL	KUS	1,000

- Množství u položky č. 55 se jeví jako chybné, pro 13 záznamových kanálů postačují 2 kusy 8kanálových rozšiřujících karet.
- Množství u položky č. 56 se jeví jako chybné, pro záznam digitálních kanálů stačí jedna rozšiřující karta pro záznam VoIP za SPAN portu.
- Položky č. 24 a č. 26 rozšiřují záznamovou technologii, avšak v PS 12-02-91 postrádáme položku pro dodávku samotného záznamového zařízení.

Žádáme zadavatele o prověření/opravu výkazu výměr.

#### Odpověď:

K bodu a), b): „PS 12-02-31 Žst. Havířov, sdělovací zařízení“ byl opraven v rámci dotazu č.25 a vztahuje se k němu vysvětlení, respektive odpověď č.25.

K bodu c):

Chybějící položky záznamového zařízení byly doplněny do soupisu prací PS 12-02-91 Žst. Havířov, úprava MRS takto:

Byla doplněna položka 27 – 75M711 – ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, DIGITÁLNÍ PRŮMYSLOVÉ PROVEDENÍ – 1,0 KUS

Byla doplněna položka 28 – 75M72X – ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ – 1,0 KUS

#### Viz příloha:

**Dotaz č. 41:**

**SO 00-30-01** (Albrechtice u Českého Těšína – Haviřov, ochrana kabelů CETIN):

V zadávací dokumentaci jsme nedohledali vyjádření společnosti CETIN k navrhované přeložce. Je opravdu SO 00-30-01 předmětem soutěže a bude na zvážení vybraného zhotovitele stavby, jakým způsobem podle předložené PD zajistí provedení tohoto SO?

Dle zvyklostí investora bývají přeložky kabelů společnosti CETIN vyjímány ze zadání soutěží na generálního zhotovitele staveb, respektive bývají řešeny preliminářem. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Objekt nebude naceňován, přeložku řeší samostatně společnost CETIN.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 42:**

**PS 12-01-11.01 („Žst. Haviřov, definitivní SZZ“):** Dotaz se týká položek č. 53 a č. 54 dodávka a montáž světelného transformátoru v návěstidle pro elektronický výstup vnitřního zařízení v množství 268 ks. Součástí dodávky všech nových světelných návěstidel obvykle je tento světelný transformátor. Připojení původních návěstidel do MPZZ se řeší v PS 12-01-11.02. Prosíme zadavatele o prověření potřeby položek č. 53 a č. 54.

**Odpověď:**

Položky byly v soupisu prací zrušeny.

Byla smazána položka 53 – 75C6K1 – SVĚTELNÝ TRANSFORMÁTOR V NÁVĚSTIDLE PRO ELEKTRONICKÝ VÝSTUP VNITŘNÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA – 268,0 KUS

Byla smazána položka 54 – 75C6K7 – SVĚTELNÝ TRANSFORMÁTOR V NÁVĚSTIDLE PRO ELEKTRONICKÝ VÝSTUP VNITŘNÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ

**Dotaz č. 43:**

**PS 12-01-11.02 („ŽST Haviřov, provizorní SZZ“):** V Technické zprávě je v části „3.1 Obecně“ uvedeno:

Pro případy vypínání zařízení bude na obou zhlavích zřízeno stanoviště výhybkáře, kde budou umístěny tabule na zavěšování klíčů (dále jen tabule). Stavební postupy jsou řešeny tak, aby v činnosti bylo vždy jen jedno stanoviště. Zástupci OR požadují, aby výhybkáři sloužící při přepínání zařízení byli dodáni a zaplacení dodavatelem. Platí to i pro pracovníky sloužící v době trvalého omezení činnosti SZZ, které bude vyžadovat účast zaměstnance na místě, např. pro zjišťování volnosti vlakové cesty při nefunkčním KO, přestavování výhybek ručním nebo nouzově ručním způsobem apod.

- a) Může zadavatel potvrdit, že veškeré náklady na personální obsazení výhybkářských pracovišť během stavebních postupů a také na pracovníky sloužící v době trvalého omezení činnosti SZZ je obsaženo ve všeobecném objektu SO 98-98 v položce č. 13 „Navýšení personální potřeby“?
- b) Může zadavatel blíže upřesnit předpokládané množství člověkohodin pro uvažované obsazení výhybkářských pracovišť a využití pracovníků v době trvalého omezení SZZ?

**Odpověď:**

ANO, položka všeobecného objektu Navýšení personální potřeby obsahuje tyto náklady a do specifikace položky bylo mimo jiné výslovně doplněno „personální obsazení výhybkářských pracovišť“.

Konkrétní personální potřeba je vyčíslena v části DT, podkapitola 4.3.4.

**Dotaz č. 44:**

**PS 12-01-11.02 („ŽST Havířov, provizorní SZZ“):** V soupisu prací je položka č. 62 „SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – DODÁVKA“ v množství 62 ks. Námi napočítané množství počítačů náprav ze schémat izolace v jednotlivých stavebních postupech je 80 ks. Prosíme zadavatele o prověření množství položky č. 62 a souvisejících položek montáží a demontáží.

**Odpověď:**

Množství dodávaných snímačů 62 ks v PS 12-01-11.02 („ŽST Havířov, provizorní SZZ“) je správné. Ostatní snímače jsou v rozpočtu definitivního SZZ. Rozdíl v množství kusů dodávek a kusů montáží (a demontáží) je daný tím, že některé provizorní snímače budou použity vícekrát.

**Dotaz č. 45:**

**PS 12-01-11.02 („ŽST Havířov, provizorní SZZ“):** Součástí dokumentace všech provizorních stavů jsou situační schémata a schémata izolace jednotlivých stavebních postupů.

- a) V poskytnuté dokumentaci jsme nenalezli situační schémata některých stavebních postupů např. č. v. 2.217, č. v. 2.221, č. v. 2.222, č. v. 2.223. Doplní zadavatel zbývající situační schémata?
- b) V situačních schématech stavebních postupů nejsou zaneseny demontované a nově budované prvky zab. zař. odlišnou barvou. Prosíme zadavatele o barevné rozlišení demontovaných, stávajících a nově budovaných prvků v situačních schématech.
- c) V poskytnuté dokumentaci jsme nenalezli schémata izolace některých stavebních postupů např. č. v. 2.412, č. v. 2.415, č. v. 2.418, č. v. 2.420 až č. v. 2.424. Doplní zadavatel zbývající situační schémata?

**Odpověď:**

ad a) a c) Situační schémata a schémata izolace kolejiště se zpracovávají pro rozhodující stavební postupy z hlediska zabezpečovací zařízení. Další požadovaná situační schémata budou dopracována v dokumentaci pro realizaci stavby podle aktuálních upřesněných stavebních postupů.

ad b) Situační schémata jsou zpracována dle normy TNŽ 34 2604 tak, aby mohla být schválena DLZT. Demontované a nově aktivované prvky jsou zřejmé z výkresů 4.001 až 4.005 části B.8 "zásady organizace výstavby", kde jsou detailně rozkresleny stavební postupy.

**Dotaz č. 46:**

**PS 12-01-11.02 („ŽST Havířov, provizorní SZZ“):** V některých stavebních postupech bude část SZZ Havířov albrechtické zhlaví řízeno z MPZZ a část SZZ Havířov bartovické zhlaví řízeno ze stávajícího releového SZZ. Není nijak vyznačeno, jaká část albrechtického zhlaví bude řízena z MPZZ a jaká bude ze stávajícího RZZ. Prosíme zadavatele vyznačení rozhraní řízení SZZ Havířov z MPZZ a ze stávajícího RZZ ve stavebních postupech.

**Odpověď:**

V technické zprávě je uvedeno, že od konce SP2 bude na albrechtickém zhlaví v činnosti MPZZ a na bartovickém zhlaví stávající RZZ. Tento stav bude až do konce stavby. Pro upřesnění sdělujeme, že hranice bude v úrovni dopravní kanceláře.

**Dotaz č. 47:**

SO 11-20-02 – pol. č. 30 – KABELOVÝ ROŠT/LÁVKA NOSNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 250 MM – 167,0 m. Podle projektové dokumentace by se mělo jednat o kompozitní materiál. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Byla smazána položka 30 – 703112 – KABELOVÝ ROŠT/LÁVKA NOSNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 250 MM – 167,0 M  
Byla doplněna nová položka R703112 – KABELOVÝ ŽLAB KOMPOZITNÍ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 250 MM, VČ. KRYTU – 167,0 M

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 48:**

SO 12-20-03 – pol. č. 33 – KOVOVÝ KAZETOVÝ PODHLED – 388,0 t, výpočet v soupisu prací ukazuje spíše na měrnou jednotku m<sup>2</sup>. Může zadavatel zkontrolovat uvedený výpočet a vyjasnit, za má být měrná jednotka v tunách nebo v m<sup>2</sup>?

**Odpověď:**

Správná měrná jednotka je m<sup>2</sup>, výpočet souhlasí – 388 m<sup>2</sup>. Opraveno v soupisu prací.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 49:**

SO 12-20-03.1 – pol. č. 29 – KOVOVÝ KAZETOVÝ PODHLED – 2,0 t, výpočet v soupisu prací ukazuje spíše na měrnou jednotku m<sup>2</sup>. Může zadavatel zkontrolovat uvedený výpočet a vyjasnit, za má být měrná jednotka v tunách nebo v m<sup>2</sup>?

**Odpověď:**

Správná měrná jednotka je m<sup>2</sup>, výpočet souhlasí – 2 m<sup>2</sup>. Opraveno v soupisu prací.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 50:**

SO 12-20-04 – pol. č. 12 a 13 – ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILIÍ (ROHOŽÍ) – 680,0 m<sup>2</sup>. Může zadavatel vysvětlit, jaký je rozdíl mezi těmito položkami, nejedná se o duplicitu?

**Odpověď:**

Jedná se o duplicitu. Položka č. 13 byla z výkazu odstraněna.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 51:**

SO 12-20-04 – pol. č. 15 – ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM – 1,0 m<sup>3</sup>. Ve specifikaci v soupisu prací je uvedená měrná jednotka kpl. Podle popisu by se mělo jednat o kompletní zřízení provizorního nájezdu, vč. panelů, podkladních konstrukcí a zemních prací. Ve stavebním objektu SO 12-20-05 je obdobná položka (pol. č. 11), kde je proveden alespoň výpočet množství. Práce na provizorním nájezdu by bylo vhodnější rozdělit samostatně na jednotlivé položky (odtěžení, uložení, odvozy, panely, podkladní konstrukce atd.). Může zadavatel opravit tuto položku a případně ji rozdělit na jednotlivé práce?

**Odpověď:**

Měrná jednotka u této položky je „KPL“ a v tomto případě je tedy množství 1,0 kpl. Parametry nájezdu na zemní těleso jsou zřejmé z projektové dokumentace tohoto SO. Uvažovaná pojezdová plocha je uvedena v popisu položky, stejně jako další požadavky na nájezd.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 52:**

SO 12-20-05 – pol. š. 59 – DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ – 4,0 kg, podle soupisu prací by měla být měrná jednotka ks. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Byl opraven výkaz výměr položky.

**Viz příloha:**

**Dotaz č. 53:**

dotaz k SO12-11-02:

V PD není zmínka o hutnění štěrku v pilotách – prosím o informaci, zda se má hutnit (popř. jakou technologií).

**Odpověď:**

Štěrka v pilotách hutněn nebude.

**Dotaz č. 54:**

dotaz k SO12-11-02:

Prosím o informaci, jaký je předpoklad zajištění atypického dílce, aby zůstal na požadovaném místě. Je možné, že při odpažování dojde k posunu/pootočení tohoto dílce. Vnitřní rozměr pažnice je 1 100 mm. V TZ je uvedeno, že se má dílec vkládat do zapaženého vrtu.

**Odpověď:**

Předpokládáme, že k povytažení a pootočení nebude moci dojít, protože spodní část piloty bude už v jílech, které by na potřebnou výšku dílce měly držet nezapažené.

V případě, že vrt držet nebude, se atypický dílec zasune do zapaženého vrtu. Hloubka bude moci být zkontrolována přesně. Centrátoři zajistí polohu dílce u stěny vrtu. Natočení směrem k jámě bude možné zkontrolovat také. V tomto stavu by byla polovina výšky dílce vysypána kamenivem, které by mělo dílec zafixovat, a mohlo by se začít povytahovat pažení.

**Dotaz č. 55:**

dotaz k SO12-11-02:

Mezi štěrkovými pilotami a pilotami šachty je mezera 200 mm, což je méně než povolená odchylka ve sklonu. Při realizaci pilot šachty může dojít k porušení atypického dílce. Jak se poté bude postupovat?

**Odpověď:**

Toto nastane, pokud dojde k současnému vyčerpání povolené odchylky jak u piloty drénu, tak piloty jámy, a to navíc přesně proti sobě. Výhodou je, že odchylka u štěrkové piloty bude známa ihned po odvrtání. Takže při vrtání jámy bude situace jasná.

Pokud by přeci jen došlo k takovému vychýlení a pilota jámy č. 30 narazila shora do atypického dílce, bude tato pilota ukončena a provedeno nápravné opatření zevnitř jámy. (Další ztuzující věnec, posílené dno apod. – bude řešeno se zpracovatelem SO v rámci AD.)

**Dotaz č. 56:**

dotaz k SO12-11-02:

Prosíme o informaci, jaký by byl problém nedocílení přesných délek pilot, není možné zaručit přesnou délku pilot (např. 10,89 m apod.). Je počítáno s určitou tolerancí?

**Odpověď:**

Problém to nebude, s tolerancí je počítáno. Pro dokonalé dno pro spád drénu 1,5–2,5 % by se každá pilota prohlubovala o 1–2 cm. Pokud uvážíme přesnost vytyčení, nerovnost pojezdové roviny a přesnost vrtání, je naprosto zbytečné toto předepisovat. Generální spád bude zajištěn a s nerovnostmi na dně drénu se počítá – vzhledem k zahloubení drénu do nepropustných jílu to nevedí.

**Dotaz č. 57:**

dotaz k SO 11-11-01, 11-20-01, 11-20-02, 11-21-01, 11-21-02, 12-20-04, 12-20-05, 12-21-01, 12-21-02, 12-21-04:

V těchto SO se ve výkaze výměr nachází položka:

14	R22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	KPL	1,000
----	--------	--------------------------------	-----	-------



K této položce je vždy pažení pouze schematicky zakresleno s poznámkou:

**POZNÁMKA:**

- v souladu s TKP 1, čl. 1.11.2, v rámci dokumentace zhotovitele bude proveden návrh a statické posouzení konkrétního použitého systému pažení. Systém pažení je odvislý od možnosti, stavebního vybavení a používaných technologií zhotovitele. Tento výkres uvádí ideový návrh možného způsobu pažení, který však musí být dále v dokumentaci zhotovitele rozpracován či zhotovitelem změněn za jiný.

Domníváme se, že takovéto zadání pažení (zprojektuj a postav) je v rozporu se zákonem o zadávání veřejných zakázek, kdy uchazeči musí mít zadávací dokumentaci v takové podrobnosti, aby jejich nabídky byly porovnatelné. Můžete do soupisu doplnit příslušné položky pro pažení (vrty (velkoprofil nebo maloprofil?), profily pažení, plochy výdřevy) tak, aby nabídky uchazečů byly porovnatelné?

**Odpověď:**

SO 11-11-01 (SK 11-00-02):

V objektu SO 11-11-01 je v TZ str. 28 odstavec 5.1.13 Pažení konstrukce žel. spodku, kde je rozepsán návrh pažení:

- zápora ze štětovnice VL602 délky 5,0 m ve vzdálenosti 2,0 m od sebe a ve
- výdřeva tl. 65 mm, výšky 1,2 m

Specifikace použitého materiálu a jeho množství je uvedena i ve výkazu výměr příloha 4.012.

SO 11-20-01, 11-20-02, 11-21-01, 11-21-02, 12-20-04, 12-20-05, 12-21-01, 12-21-02, 12-21-04

Podklady pro nacenění položky pažení jsou v PD stanoveny dostatečně. PD jasně uvádí, jaké plochy a kdy je potřeba je pažit (viz výkresové části dokumentace). Uvádí i konkrétní možnosti, u nichž byla ověřena jejich realizovatelnost. Pažení, tak jak je ideově navrženo ve výkresu pažení, je v rozsahu potřebném pro jeho nacenění dostatečně popsáno i v popisu dané položky v rozpočtu. Jakékoli jiné běžně používané způsoby pažení budou finančně srovnatelné. Je na zhotoviteli, jak bude dané plochy finálně pažit (viz TKP 19, čl. 1.11.2), nutno však dodržet všechny požadavky PD a jiných relevantních předpisů. Pro pažení bude zpracována RDS (v rozpočtu samostatná položka), kterou zhotovitel předloží investorovi a projektantovi ke schválení.

**Dotaz č. 58:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – Stávající výhybky č. 15 a č 16 mají být regenerované. Žádáme zadavatele o přesnou specifikaci regenerace obou výhybek. V zadávací dokumentaci jsme informaci o regeneraci výhybek nenašli.

**Odpověď:**

Informace od správce a požadavky na regeneraci byly doplněny do TZ a upraven výkaz výměr položky 20.

**Viz příloha:**

D\_2\_1\_1\_SK120002\_1\_001\_TZ.pdf

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 59:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – V soupisu prací chybí položky pro dodávku a montáž výhybkových propojek. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Srdcovkové a jazykové propojky jsou obsaženy v jednotlivých položkách výhybek. (Položka obsahuje: ... základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce), ...). Celkem se jedná o 138 ks propojek – viz doplněná tabulka výhybek (nebudou u výhybek mimo trakční vedení – č. 1, 2, 4, 18, 22, 25, 34).

**Viz příloha:**

D\_2\_1\_1\_SK120002\_1\_001\_TZ.pdf



**Dotaz č. 60:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – Na položce č. 4 (523372) – KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 233,975 m, specifikace výpočtu výměry: souhrnně kolej na dlouhých i krátkých výh. pražcích. Žádáme zadavatele rozdělit položku č. 4 na dvě položky, pro zřízení koleje na krátkých výhybkových pražcích a pro zřízení koleje na dlouhých výhybkových pražcích z důvodu značně rozdílných jednotkových cen zřízení kolejí.

**Odpověď:**

Byla opravena výměra položky 4 – 523372 – KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ – 116,527 M  
Byla doplněna položka 72 – 523392 – KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ – 117,448 M

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 61:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – Na položce č. 9 (528372) – KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 345,146 m, specifikace výpočtu výměry: souhrnně kolej na dlouhých i krátkých výh. pražcích. Žádáme zadavatele rozdělit položku č. 9 na dvě položky, pro zřízení koleje na krátkých výhybkových pražcích a pro zřízení koleje na dlouhých výhybkových pražcích z důvodu značně rozdílných jednotkových cen zřízení kolejí.

**Odpověď:**

Byla opravena výměra položky 9 – 528372 – KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ – 198,520 M  
Byla doplněna nová položka 73 – 528392 – KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ – 146,626 M

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 62:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek – Na položce č. 11 (52A372) – KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 92,625 m, specifikace výpočtu výměry: souhrnně kolej na dlouhých i krátkých výh. pražcích. Žádáme zadavatele rozdělit položku č. 11 na dvě položky, pro zřízení koleje na krátkých výhybkových pražcích a pro zřízení koleje na dlouhých výhybkových pražcích z důvodu značně rozdílných jednotkových cen zřízení kolejí.

**Odpověď:**

Byla opravena výměra položky 11 – 52A372 – KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ – 50,189 M  
Byla doplněna nová položka – 74 – 52A392 – KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ – 42,436 M

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 63:**

V SO 11-10-01 a SO 12-10-01 žel. svršky je uvažováno odtěžené kolejové lože odvést na recyklační základnu a KL recyklovat na frakci 32/63 a 0/32. Pro odvozy odtěženého KL na recyklaci je v SO 11-10-01 uvažováno 15 km, v SO 12-10-01 je uvažováno 9 km. V zadávací

dokumentaci B.8, v příloze č. 1 na str. 14 jsme našli jedinou zmínku o RZ: „Recyklační základna uvažována stávající do 15 km“. Ptáme se zadavatele:

- a) jak je myšlena tato věta na str.14?
- b) je pro výpočet odvozu odtěženého KL v SO žel. svršky určené konkrétní místo pro recyklační základnu?
- c) Ptáme se, jestli je recyklační základna přístupná po koleji, nebo jenom po silnici?

**Odpověď:**

Uvedená lokalita recyklační základny byla v rámci dokumentace pouze prověřena a uvedena jako jedna z možností. Zhotovitel při nakládání s odpady bude postupovat v souladu s přílohou zadávací dokumentace Zvláštní technické podmínky, kapitola 4.9 Životní prostředí. Zhotovitel do své nabídkové ceny zahrne ekologickou likvidaci a recyklaci materiálu včetně dopravy dle svého návrhu a projednání.

V rámci SO 12-10-01.1 – Žst. Havířov, železniční svršek byl upraven kód, měrná jednotka, výměra a specifikace položky č. 57 – R965023 – ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK – ODVOZ NA RECYKLACI – 29477,0 M3

v SO 11-10-01.1 – Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, železniční svršek byl upraven kód, měrná jednotka, výměra a specifikace položky č. 20 – R965023 – ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK – ODVOZ NA RECYKLACI – 8705,90 M3

Položka byla upravena na "bez udání kilometrů odvozové vzdálenosti".

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 64:**

SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek: Dodavatel dynamického zarážedla pro kolej č. 10a, kde se počítá s brzděním vlaku 1145 t, doporučuje pro kolej č. 10a použít výztužní konstrukci koleje. Žádáme zadavatele o jeho stanovisko k tomuto doporučení. V případě schválení doporučení dodavatele dynamického zarážedla zadavatelem žádáme doplnit v dokumentaci specifikaci zarážedla pro kolej č. 10a.

**Odpověď:**

Dle MP č. j. 3632/2019-SŽDC-GŘ-O13 se vyztužení kolejového roštu navrhuje až pro FB,max > 800 kN. Návrh rozmístění přídavných brzd je proveden tak, že tato hodnota není překročena.

**Dotaz č. 65:**

**PS 12-01-11.02 („ŽST Havířov, provizorní SZZ“):**

V soupisu prací jsou uvedeny položky č. 16 a č. 18 pro demontáž provizorní kabelizace v množství podstatně menším než je množství kabelizace pro montáž (položky č. 15 a č.17 – zatažení a spojování). Domníváme se, že se jedná jen o část postupných demontáží. Jelikož se jedná o provizorní kabelizaci, bude muset být demontována celá, stejně jako kabelové žlaby a chráničky (položky č. 7 a č. 8). Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění demontáží.

**Odpověď:**

Byla navýšena výměra položky 16 a 18

Byla doplněna položka 114 - R709611 - DEMONTÁŽ KABELOVÉHO ŽLABU/LIŠTY VČETNĚ KRYTU – 10400,0 M

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 66:**

**PS 12-01-11.02 („ŽST Havířov, provizorní SZZ“):**

Ze zadávací dokumentace není zřejmé použití vnitřních elektromagnetických zámků v počtu 7 ks (položky č. 42, 43, 44). Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:**

Jedná se o zámky umístěné v reléové místnosti. Zámky zprostředkují závislost nepřetáčených výhybek, které nejsou opatřeny přestavíky, na vlakových cestách. Viz situační schémata jednotlivých SP.

**Dotaz č. 67:**

**PS 12-01-11.02 („ŽST Havířov, provizorní SZZ“):**

V technické zprávě bod 3.4 je uvedeno vysunutí vjezdových návěstidel 1S, 2S do nové polohy. V soupisu prací je uvedena položka č. 48 i pro dodávku 2 ks světelných návěstidel od čtyř světél. Je tedy součástí tohoto PS i dodávka nových vjezdových návěstidel 1S, 2S pro provizorní stav? Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:**

2 ks návěstidel v položce 48 nesouvisí s vjezdy 1S, 2S, ty budou z definitivního SZZ. Jedná se o provizorní odjezdová návěstidla L6 a L8 ve stavebním postupu SP4 z důvodu provizorního přemístění stopy kolejí.

**Dotaz č. 68:**

**SO 12-10-01 Žst.Havířov, železniční svršek**

V soupisu prací pro výše uvedený SO je v položce č. 31 *ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR* uvedeno množství **62,000 KUS**. Dle našeho názoru by měl počet čelistových závěrů odpovídat počtu výhybek stavby, mimo výh.č.2cd, která čelistový závěr nemá. V PD je uveden celkový počet výhybek **40,000 KUS**. Navíc dle vyjádření výrobce výhybek je u některých delších výhybek hlavní a pomocný čelistový závěr, nicméně se ale položkově jedná stále o jeden čelistový závěr. Prověří zadavatel celkový počet čelistových závěrů u položky č.31? A případně upraví množství dle skutečnosti?

**Odpověď:**

Je kalkulováno dle OTSKP, tedy skutečné počty čelistových závěrů. Např. pro výhybku J60 1:9-300-zlp, která má dva čelistové závěry, jsou počítány 2 ks. Výměra položky 31 byla přesto aktualizována na 60 ks (u regenerovaných výhybek č. 18, 25 zůstanou hákové závěry).

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 69:**

**SO 11-86-52 Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, přeložka NN ČEZ v km 17,600**

V poskytnutém soupisu prací se nachází pouze jedna položka č.1 *ODHAD NÁKLADŮ NA PŘELOŽKU NN ČEZ DISTRIBUCE A.S.* o výměře 1,000 KUS a dále je k ní v popisu položky uvedeno následující: „viz. příloha smlouva Z\_S14\_12\_8120082389 / výpočet dle ČEZd“. Při kontrole poskytnuté dokumentace jsme však žádnou takovou přílohu nenalezli, ani v dokladové části. Může zadavatel tuto přílohu / smlouvu poskytnout, tak aby mohl uchazeč tuto položku ocenit? Nebo spíše může zadavatel určit cenu tohoto objektu, neboť stejně musí uzavřít smlouvu na provedení tohoto objektu se společností ČEZd?

**Odpověď:**

Objekt nebude naceňován, přeložku řeší samostatně společnost ČEZ Distribuce.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 70:**

**SO 12-86-51 Žst. Havířov, přeložka odběrného místa ČEZ Distribuce**

V poskytnutém soupisu prací se nachází pouze jedna položka č.1 *ODHAD NÁKLADŮ NA PŘELOŽKU NN ČEZ DISTRIBUCE A.S.* o výměře 1,000 KUS a dále je k ní v popisu položky uvedeno následující: „viz. příloha smlouva Z\_S14\_12\_8120082374 + dodatek / výpočet dle ČEZd“. Při kontrole poskytnuté dokumentace jsme však žádnou takovou přílohu nenalezli, ani v dokladové části. Může zadavatel tuto přílohu / smlouvu poskytnout, tak aby mohl uchazeč tuto

položku ocenit? Nebo spíše může zadavatel určit cenu tohoto objektu, neboť stejně musí uzavřít smlouvu na provedení tohoto objektu se společností ČEZd?

**Odpověď:**

Objekt nebude naceňován, přeložku řeší samostatně společnost ČEZ Distribuce.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 71:**

**SO 12-86-53 SO 11-86-53 Žst. Havířov, ul. U Nádraží, přeložka VN ČEZ v km 18,993 – 19,039**

V poskytnutém soupisu prací se nachází pouze jedna položka č.1 ODHAD NÁKLADŮ NA PŘELOŽKU NN ČEZ DISTRIBUTUCE A.S. o výměře 1,000 KUS a dále je k ní v popisu položky uvedeno následující: „viz. příloha smlouva Z\_S14\_12\_8120082390 / výpočet dle ČEZd.“ Při kontrole poskytnuté dokumentace jsme však žádnou takovou přílohu nenalezli, ani v dokladové části. Může zadavatel tuto přílohu / smlouvu poskytnout, tak aby mohl uchazeč tuto položku ocenit? Nebo spíše může zadavatel určit cenu tohoto objektu, neboť stejně musí uzavřít smlouvu na provedení tohoto objektu se společností ČEZd?

**Odpověď:**

Objekt nebude naceňován, přeložku řeší samostatně společnost ČEZ Distribuce.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 72:**

**SO 12-10-01 Žst.Havířov, železniční svršek**

V soupisu prací pro výše uvedený SO je uvedena položka č.53 ZARÁŽEDLO DYNAMICKÉ v počtu 3,000 KUS pro koleje 10a, 12a a 14a. U zarážedla na koleji 10a je uvažovaná dle PD hmotnost posunového dílu 1145t, pro takové zarážedlo je dle výrobce nutné provést ztužení kolejového roštu. Ptáme se zadavatele, zda požaduje dynamické zarážedlo na hmotnost posunového 1145T a tudíž i ztužení kolejového roštu, které je k zajištění funkce takového dynamického zarážedla nutné, nebo požaduje zarážedlo bez ztužení a tudíž na menší hmotnost posunového dílu?

**Odpověď:**

Dle MP č. j. 3632/2019-SŽDC-GR-O13 se vyztužení kolejového roštu navrhuje až pro FB,max > 800 kN. Návrh rozmístění přídavných brzd je proveden tak, že tato hodnota není překročena. Potřeba ztužení kolejového roštu vychází z navržené brzdné síly, ne z celkové hmotnosti brzděného posunového dílu.

**Dotaz č. 73:**

**SO 12-12-01 Žst.Havířov, nástupiště**

V projektové dokumentaci je uvedeno, že má být v rámci tohoto objektu zřízeno i provizorní nástupiště. Veškeré informace o tomto provizoriu jsou uvedeny pouze v technické zprávě, může zadavatel pro vyvrácení všech pochybností doplnit toto provizorium i do výkresové části tzn. situace, aby bylo zřejmé umístění a napojení potřebných přechodů.

Dále je v TZ uvedeno následující: „Předpokládá se použití užitých nástupištních desek z montážní základny v Českém Těšíně. V době projektování bylo k dispozici cca 800ks desek délky 2,3 m a 100 ks desek délky 1,45m“. Může zadavatel potvrdit, že má stále pro uchazeče tyto množství k dispozici?

**Odpověď:**

Provizorní nástupiště je zakresleno v situaci železničního svršku (příloha D\_2\_1\_1\_SK120002\_2\_011\_Sit). Je požadována délka nástupní hrany 350 m, nicméně z důvodu situování přechodu v čele nástupiště je navržená stavební délka nástupiště vč. rampy 370 m. Dle soupisu prací je navrženo zapůjčení 370 ks užitých desek délky 230 cm ze zásob ST v Českém Těšíně (nyní potvrzeno, že jsou nadále k dispozici), desky délky 145 cm jsou navrženy jako nové.

**Dotaz č. 74:**

### SO 98-98 Všeobecný objekt

V poskytnutém soupisu prací se nachází položka č. 13 *Navýšení personální potřeby 1,000 KPL s popisem: „Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k personálnímu navýšení osob jako k zajištění dozorců přechodů, přejezdů apod. během realizace stavby. Položka zahrnuje všechny nezbytné práce, náklady a zařízení včetně všech doprav a pomocného materiálu, zpráv, projednání nutných pro uskutečnění této činnosti.“* Může zadavatel upřesnit, jak má uchazeč postupovat při ocenění této položky. Kolik lidí bude požadovat na zajištění tohoto navýšení nad rámce standardní služby, případně z pohledu transparentnosti soutěže, neurčí preliminární částku zadavatel, které bude následně čerpána dle skutečnosti?

#### Odpověď:

Výhybkáři budou zajištěni zhotovitelem stavby, jak je uvedeno v dokumentaci. Konkrétní personální potřeba je vyčíslena v části DT, podkapitola 4.3.4. Jedná se o vyčíslení potřeb na dopravní zaměstnance, nikoliv další pomocný personál stavby (např. zaměstnance pro střežení provizorních přechodů – tam je to na zhotoviteli, jak to pojme, ale může i tyto náklady touto položkou zohlednit dle své zkušenosti).

### Dotaz č. 75:

#### SO 11-11-01 Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, železniční spodek

V poskytnutém soupisu prací je uvedena položka č.59 NEOCEŇOVAT – POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH – 17 05 07\* **LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ – (VÝHYBKY) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE** o výměře 114,00T. Dle přílohy označené jako *D\_2\_1\_1\_SK110002\_4\_012\_VV\_spodek.pdf* se jedná o uložení zeminu z výkopů do odpadů – zemina a kamení obs. **nebezpečné látky např.** z okolí výhybek a stání lokomotiv (n). Podle našeho názoru však zadavatel zařadil toto množství pod katalogové číslo odpadů, které odpovídá pouze **Štěrku ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky.** Pro zeminu obsahující nebezpečné látky dle Vyhláška č. 8/2021 Sb. Je určeno katalogové číslo **17 05 03\* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky.** Může zadavatel původně uvedenou položku č.59 pro štěrk a zeminy rozdělit na zákonu odpovídající položky nebezpečný štěrk 17 05 07\* a zeminu 17 05 03\*?

#### Odpověď:

Položka 59 - R015510.933 - NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07\* **LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ – (VÝHYBKY) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE – 114,0 T**  
Byla vložena nová položka – 63 - R015770.960 - NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 03\* **ZEMINA A KAMENÍ OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE – 114,0 T**  
DO SO 90-90 – Likvidace odpadů byla doplněna položka 63 - R015770.960 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 03\* **ZEMINA A KAMENÍ OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE – 114,0 T**  
V SO 90-90 – Likvidace odpadů byla doplněna upravena výměra položky 22 - R015510.933 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07\* **LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ – (VÝHYBKY) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE – 8.804,233 T**

### Viz příloha:

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

### Dotaz č. 76:

#### SO 11-11-01 Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, železniční spodek

V poskytnutém soupisu prací pro výše uvedený objekt jsme našli nesrovnalost mezi výměrou uvedenou u položky č. 62 NEOCEŇOVAT – POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ – 17 09 03 JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE (10 01 14 ŠKVÁRA ATD.) výměra 2.640,000 T a výměrou uvedenou v příloze PD *D\_2\_1\_1\_SK110002\_4\_012\_VV\_spodek.pdf*, kde je u Bilance zemin odrážka do odpadu škvára uvedena výměra 2.617,000T Může zadavatel sdělit, která hodnota je správně a tudíž, kterou má uchazeč počítat?

#### Odpověď:

Výměra položky 62 byla snížena na 2.617,0 T  
DO SO 90-90 – Likvidace odpadů byla doplněna položka 62 - R171903.965 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ - 17 09 03 JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY OBSAHUJÍCÍ

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 77:**

SO 11-10-01 (SK 11-00-02)

V TZ 5.2.19 Zajištění PPK je popsáno použití provizorních a definitivních zajišťovacích značek během výstavby.

Je uvažováno s osazením 36ks hřebových ZZ do základů nových stožárů čemuž odpovídá i položka v soupisu prací.

Při zaměření provizorních a definitivních zajišťovacích značek se jedná o dvě odlišné činnosti.

Soupis prací obsahuje položku č.15 – 29711 – OSTAT POŽADAVKY – GEOT MONIT NA POVRCHU – MĚŘ (GEODET) BODY v počtu 36ks, což odpovídá počtu nově osazených ZZ.

Pro zpracování dokumentace definitivního zajištění PPK je potřeba mít nově určené ZZ v celém rozsahu zajištění. V tomto případě 106 ks. Toto měření a zpracování se provádí na závěr stavby. Opraví zadavatel počet určených bodů v soupisu prací?

Samostatnou činností jsou provizorní ZZ, slouží během výstavby a pro ověření PPK před zřízením bezстыkové koleje. Proto se určují a schvalují postupně dle aktuálních etap výstavby.

Pro jednotlivé etapy výstavby a následně pro zřizování bezстыkové koleje je potřeba mít určeny a schváleny souřadnice provizorních zaj. značek. V tomto případě 106 ks.

Vzhledem k rozsahu stavby se jedná o nezanedbatelnou položku v ceně prací.

Doplň zadavatel položku pro určení a schválení provizorních ZZ do VV (např. OTSKP – 029113 OSTATNÍ POŽADAVKY – GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ – CELKY – KUS) v počtu 106ks?

**Odpověď:**

Byla doplněna položka 32 – 029113 - OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ – CELKY – 106,0 KUS

V SO SO 11-10-01.2 - GKP 3.podbití byla upravena specifikace položky 542312 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 78:**

SO 12-10-01 (SK 12-00-02)

V TZ 6.2.13 Výstroj trati, zajištění prostorové polohy koleje se píše o provizorním a definitivním zajištění koleje.

Je uvažováno s osazením 73ks konzolových značek na TS a 10ks konzolových značek v nástupištích čemuž odpovídají i položky č.54 a 55 v soupisu prací.

V soupise prací tohoto objektu není na rozdíl od SO 11-10-01 obsažena položka pro zaměření def. ZZ a zpracování dokumentace definitivního zajištění PPK.

Doplň zadavatel položku 29711 – OSTAT POŽADAVKY – GEOT MONIT NA POVRCHU – MĚŘ (GEODET) BODY do soupisu prací SO 12-10-01?

**Odpověď:**

Byla doplněna položka 75 – 029711 - OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY – 93,0 KUS

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 79:**

SO 12-10-01 (SK 12-00-02)

V TZ 6.2.13 Výstroj trati, zajištění prostorové polohy koleje

Protože je jedná o železniční stanici s velkým množstvím kolejí, žádáme o zadavatele o doplnění informace, pro které koleje bude SPPK (SŽG) požadovat zpracování dokumentace definitivního zajištění PPK.

Vzhledem k rozsahu stavby se jedná o nezanedbatelnou položku v ceně prací.



V případě, že bude požadováno zpracování dokumentace definitivního zajištění PPK pro všechny nově realizované koleje, je počet definitivních ZZ nedostatečný.  
Doplní zadavatel tuto informaci?

**Odpověď:**

Byla upravena výměra položky 55 – 923981 - ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA NÁSTUPIŠTI – 20,0 KUS

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 80:**

SO 12-10-01 (SK 12-00-02)

V tomto SO nejsou vůbec řešeny provizorní zajišťovací značky, přestože se jedná o komplikovanější část stavby.

Provizorní ZZ, slouží během výstavby a pro ověření PPK před zřízením bezстыkové koleje. Proto se určují a schvalují postupně dle aktuálních etap výstavby.

Pro jednotlivé etapy výstavby a následně pro zřizování bezстыkové koleje je potřeba mít určeny a schváleny souřadnice provizorních zaj. značek. V tomto případě 155 ks.

Vzhledem k rozsahu stavby se jedná o nezanedbatelnou položku v ceně prací.

Doplní zadavatel položku pro určení a schválení provizorních ZZ do VV (např. OTSKP – 029113 OSTATNÍ POŽADAVKY – GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ – CELKY – KUS) v počtu 155ks?

**Odpověď:**

Bylo upraveno množství položky 61 - R923921 - ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA HŘBOVÁ (H) NA ZÁKLADU TV – 155 KS

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 81:**

Zadavatelem postoupená dokumentace obsahuje soupisy prací v oddílu D.2.1.5.1 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení, **SO 00-30-01 Albrechtice u Českého Těšína – Haviřov, ochrana kabelů CETIN** a v oddílu D.2.3.9 Ostatní kabelizace, **SO 11-86-52 Albrechtice u Českého Těšína – Haviřov, přeložka NN ČEZ v km 17,600; SO 12-86-51 Žst. Haviřov, přeložka odběrného místa ČEZ Distribuce; SO 12-86-53 Žst. Haviřov, ul. U Nádraží, přeložka VN ČEZ v km 18,993 – 19,039.**

Zkušenost z předešlých obdobných zakázek je taková, že tyto objekty, které spadají pod správu Cetinu či ČEZu, uchazeč neoceňuje.

**Žádáme zadavatele o upřesnění, zda má uchazeč tyto objekty ocenit.**

**Odpověď:**

Objekty se nenaceňují.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 82:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací; oddíl D.9 Ostatní; **SO 98-98 Všeobecný objekt;** pořadové číslo položky 11 – Nájmy, zábory a věčná břemena placená zhotovitelem; poř. č. 14 – Biologický a ekologický dozor; poř. č. 15 – Biotechnická opatření; poř. č. 16 – Měření úniku důlních plynů; poř. č. 17 – Monitoring stavby po dokončení.

V poznámce položky je uvedeno "v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP", nicméně v těchto podkladech jsme nic nenašli.

**Žádáme zadavatele o vysvětlení, kde v podmínkách VTP a ZTP jsou uvedeny specifikace ohledně těchto položek z oddílu Všeobecný objekt, nebo o případné doplnění dokumentace.**

**Odpověď:**



Z poznámky těchto položek byl text "v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP" vypuštěn, specifikace těchto položek není v podmínkách uvedena.

- Položka č.11 Nájem, zábory a věcná břemena placená zhotovitelem slouží zhotoviteli k zohlednění nákladů například pronájmu prostor pro účel stavby nebo k zohlednění nákladů na dočasné zábory veřejné prostranství. Dále ve VTP v článku 2.2.3 je uvedeno: Práva a povinnosti z nájemních smluv uzavřených Objednatel po uveřejnění ZD postoupí Objednatel Zhotoviteli zvláštním dokumentem.
- Nájemné uhrazené Zhotovitelem z takto postoupených nájemních smluv bude Zhotoviteli nahrazeno Objednatel na základě vyúčtování prokazatelně uhrazeného nájemného.
- Položky č. 14 Biologický a ekologický dozor a 15. Biotechnická opatření odkazuje na část dokumentace B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.
- Položka č.16 Měření úniku důlních plynů bude potřeba u výkopů hlubších jak 3 m viz především část SO 12-11-02, SO 12-11-03, SO 12-11-04, SO 12-11-05.
- Položka č.17 Monitoring stavby po dokončení zajišťuje monitoring měření hladiny spodní vody ve vrtech viz SO 12-11-05 – specifikace a název položky byly opraveny.

#### **Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

#### **Dotaz č. 83:**

Dle zadavatelem postoupené projektové dokumentace k **SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek** se uvažuje s recyklací stávajícího kolejového lože na recyklační základně ve vzdálenosti do 15 km.

#### **Žádáme zadavatele o informace:**

- a) ke konkretizaci umístění a velikosti recyklační základny**
- b) zda má uchazeč ocenit i pronájem plochy pro uvažovanou recyklační základnu nebo zda bude recyklační prostor předán zhotoviteli v rámci předání zařízení staveniště bezplatně.**

#### **Odpověď:**

Uvedená lokalita recyklační základny byla v rámci dokumentace pouze prověřena a uvedena jako jedna z možností (recyklační základna tedy nebude zhotoviteli předána v rámci zařízení staveniště). Zhotovitel při nakládání s odpady bude postupovat v souladu s přílohou zadávací dokumentace Zvláštní technické podmínky, kapitola 4.9 Životní prostředí. Zhotovitel do své nabídkové ceny zahrne ekologickou likvidaci a recyklaci materiálu včetně plochy, dopravy, atd. dle svého návrhu a projednání.

V případě zájmu si zhotovitel může zajistit i jiné možnosti recyklace.

#### **Dotaz č. 84:**

Dle zadavatelem postoupené projektové dokumentace k **SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek** se uvažuje se zřízením demontážní základny.

#### **Žádáme zadavatele o informace:**

- a) ke konkretizaci umístění a velikosti demontážní základny**
- b) zda má uchazeč ocenit i pronájem plochy pro uvažovanou montážní a demontážní základnu nebo zda tento prostor předán zhotoviteli v rámci předání zařízení staveniště bezplatně.**

#### **Odpověď:**

Dle části B.8 je uvažováno s demontáží kolejového roštu V ŽST Havířov, z navržených ploch se jeví jako nejvhodnější ZS 3 (905 m<sup>2</sup>); ZS 5 (1110 m<sup>2</sup>); ZS 8 (755 m<sup>2</sup>). Tyto plochy jsou na pozemcích českých drah mimo hlavní kolejiště a je potřeba uvažovat s nájmem. Pokud by zhotovitel potřeboval další plochy na demontáž/dočasné uskladnění kolejového roštu, zajistí si je ve vlastní režii např. v blízkých/sousedních ŽST.

#### **Dotaz č. 85:**

Dle zadavatelem postoupené projektové dokumentace k **SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek** se uvažuje s vložením užitého materiálu žel. svršku. V technické zprávě SO 12-10-01 je následující specifikace:

„Vzhledem k návaznosti stavebních postupů a nutnosti regenerace vyzískaných kolejnic je uvažováno převážně s použitím užitého a regenerovaného materiálu ze zásob Správy železnic,

pouze omezeně z výzisku této stavby (jedná se o materiál vyzískaný ve SP 1,2 a vkládaný v následujících stavebních sezónách ve SP 3-9). Přehled o množství vyzískaného a potřebného materiálu udává následující tabulka (pozor – jedná se pouze o předpoklad na základě výsledků kategorizace, skutečné množství použitelného výzisku může být menší):

Užitý a regenerovaný materiál - předpoklad na základě předkategorizace	kolejnice			bet. pražce		dř. pražce
	R 65	S 49 / T	60 E2	podkladnicové	B 91 S/1	
	bm	bm	bm	ks	ks	ks
Výzisk Havířov	202	13262	2098	10420	1333	1559
Opěbné použití Havířov	0	2404	2098	2100	1333	0
Celková potřeba výzisku Havířov	0	4010	3103	2893	2298	0
Dodat ze zásob OŘ	0	1606	1005	793	965	0
Na konci stavby předání OŘ	202	10858	0	8320	0	1559

**Žádáme zadavatele o informaci, kde bude místo předání užitého materiálu ze zásob Správy železnic (pro použití do stavby) a zda zadavatel tento materiál bezplatně přiveze a uloží na místo předání.**

**Odpověď:**

Svrškový materiál 60E2 / B91S je uskladněn v ŽST Ostrava-Bartovice, kde bude i předán zhotoviteli. Po zohlednění výzisku i ze SO 11-10-01 bude předáno 1300 m kolejnic 60E2 a 1083 pražců B91 S (26 kolejových polí). Náklady na přepravu je nutno zohlednit v nacenění příslušné položky.

Svrškový materiál S49 / SB8 není ze zásob ST k dispozici. Proto bude použit výzisk přímo ze stavby, kdy ve SP č. 2 (7-12/2024) bude vyjmuto celkem 6072 m kolejnic S49 a 4405 ks pražců SB 8, přičemž z toho 1885 m kolejnic a 1201 ks pražců bude hned regenerováno a koncem téhož SP položeno.

**Dotaz č. 86:**

Dle zadavatelem postoupené projektové dokumentace k **SO 12-10-01 Žst. Havířov, železniční svršek** se uvažuje zapracování vyzískaného materiálu železničního svršku (zejména pražce a kolejnice) do stavby.

**Žádáme zadavatele o konkretizaci, kde bude místo předání vyzískaného materiálu, a informaci, zda doplní zadavatel položky související s případnými přesuny tohoto materiálu?**

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 85. Náklady na přepravu je nutno zohlednit v příslušných položkách vložení vyzískaného materiálu.

**Dotaz č. 87:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací k **PS 12-02-71 Žst. Havířov, kamerový systém SŽ** – Venkovní kamery KR 1-2; KR 7-10; KR 11-12, umístěné na nástupišti 1. a KR 13-14; KR19-22; KR 23-24, umístěné na nástupišti 2., uvádí, že jsou připevněny na kamerový stožár „STOŽÁR (SLOUP) OCELOVÝ KAMEROVÝ PŘÍRUBOVÝ, S BETONOVÝM ZÁKLADEM – dle požadavků investora“ přes výložníky. Celkem se tedy jedná o 6ks kamerových stožárů. Ve výkazu výměr je však uvedeno 7ks kamerových stožárů.

**Žádáme zadavatele o upřesnění, kolik kusů kamerových stožárů má být dodáno a instalováno a jaká má být jejich výška?**

**Odpověď:**

Již bylo opraveno na 6 ks v rámci odpovědi na dotaz č. 38, výška bude upřesněna v dalším stupni dokumentace (RDS).

**Dotaz č. 88:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací k **PS 12-02-71 Žst. Havířov, kamerový systém SŽ**. Dle blokového schématu je požadavek dodat 13 ks kamerových skříní, z toho 3 ks

k výtahům nástupišť 1. a 2. (KS V.1 – ks V.3), 10 ks ke kamerám na nástupišťích 1. a 2. (KS 1 – 9) a 1 ks do přednádražního prostoru NAD. Uchycení kamerových skříní je na sloup, do podhledu a do podchodu. Vybavení kamerových skříní ale není totožné.

**Žádáme zadavatele o informace, jaké jsou rozměry kamerových skříní a jak mají být vybaveny – bloková schémata?**

**Odpověď:**

Rozměry jsou standardní – dle typů běžně používaných u SŽ, konkrétně bude upřesněno v dalším stupni dokumentace (RDS). Blokové schéma obsazení skříní bude součástí prováděcí dokumentace, obsazení je uvedeno (obecně) na blokovém schématu kamerového systému. Kamerové skříně a vybavení je stejné, liší se jen umístěním/upevněním (na stožár apod.)

**Dotaz č. 89:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací k **PS 12-02-71 Žst. Havířov, kamerový systém SŽ** se nachází položka poř. č. 80: „DDTS ŽDC, SPOLUPRÁCE ZHOTOVITELE URČENÉHO ZAŘÍZENÍ PŘI INTEGRACI DO DDTS“. Není zřejmé, zda je součástí této položky i integrace kamerového systému do DDTS.

**Žádáme zadavatele o upřesnění.**

**Odpověď:**

Integraci kamerového systému do DDTS řeší PS týkající se DDTS.

**Dotaz č. 90:**

Zadavatelem postoupená projektová dokumentace a soupis prací k **SO 12-86-01 Žst. Havířov, venkovní osvětlení, obsahuje položku poř. č. 16 – OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR – MANIPULAČNÍ LÁVKA S ROŠTEM DO 3 M2** a **SO 12-86-52 Žst. Havířov, ul. U Nádraží, přeložka VO TS Havířov v km 18,991 – 19,041, obsahuje položku poř. č. 33 – OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR – MANIPULAČNÍ LÁVKA S ROŠTEM DO 3 M2** a položku poř. č. 34 – OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR – ZÁBRANA PROTI NAJETÍ.

V projektové dokumentaci nelze dohledat příslušné výkresy k daným položkám.

**Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace o výkresy k zábraně proti najetí a manipulační lávce s roštem.**

**Odpověď:**

SO 12-86-01: Budou použity typizované plošiny ke stožárům, popřípadě konstrukce vlastní výroby.

SO 12-86-52: Tyto položky byly z rozpočtu odstraněny.

Byly smazány položky 33, 34.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHavířov-Havířovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 91:**

Zadavatelem postoupená projektová dokumentace a soupis prací k **SO 12-86-52 Žst. Havířov, ul. U Nádraží, přeložka VO TS Havířov v km 18,991 – 19,041**, obsahuje položku poř. č. 31 OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY PŘES 6,5 DO 12 M a položku poř. č. 36 SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W.

V projektové dokumentaci jsme nedohledali specifikaci k daným položkám.

**Žádáme zadavatele o specifikaci stožáru a svítidel.**

**Odpověď:**

Soupis prací je upraven.

Položka č. 31 zahrnuje následnou montáž stávající překládaného stožáru (po jeho demontáži položkou č.29) – je upraven popis a specifikace položky č.31.

Položka č.36 zahrnuje následnou montáž stávajícího překládaného svítidla (po jeho demontáži položkou č.30) – je upraven popis, specifikace a výkaz výměr položky č.36.

Byla smazána položka 35 – R743311 – VÝLOŽNÍK PRO MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STOŽÁR  
JEDNORAMENNÝ DÉLKA VYLOŽENÍ DO 1 M – 3,0 KUS  
Byla smazána položka 37 – R743566 – SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ – MONTÁŽ SVÍTIDLA  
– 3,0 KUS

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 92:**

Pro kabely v **PS 12-01-11.02 „ŽST Haviřov, provizorní SZZ“** p. č. 11 a v **PS 11-01-21.01 „Albrechtice – Haviřov, definitivní TZZ“** p. č. 5 „KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2“ chybí v soupisu prací položky pro jejich ukončení. Žádáme zadavatele o jejich doplnění.

**Odpověď:**

PS 12-01-11.02

Byla doplněna položka 115 – 742L12 – UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2 – 2,0 KUS

PS 11-01-21.01

Byla doplněna položka 39 – 742L12 – UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2 – 6,0 KUS.

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 93:**

**PS 12-01-11.01 „Žst. Haviřov, definitivní SZZ“:** V soupisu prací chybí položky hermetizace a kalibrace optotrubky optického kabelu. Žádáme zadavatele o jejich doplnění.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka 115 – 75I961 – OPTOTRUBKA – HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M – 1,0 ÚSEK

Byla doplněna položka 116 – 75I962 – OPTOTRUBKA – KALIBRACE – 440,0 M

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 94:**

**PS 12-01-11.01 „Žst. Haviřov, definitivní SZZ“:** V tomto PS jsou stavbou budovány nové reléové PZZ na přejezdech H1/P10641 a H1/P10641. V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku a montáž dobíječe a baterií k těmto přejezdům. Žádáme zadavatele o jejich doplnění.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka 117 – 75B6M1 – BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/250 AH – DODÁVKA – 1,0 KUS

Byla doplněna položka 118 – 75B6P1 – BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/256 AH – DODÁVKA – 1,0 KUS

Byla doplněna položka 119 – 75B6T7 – BATERIE – MONTÁŽ – 2,0 KUS

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

**Dotaz č. 95:**

V souvislosti s budovaným zabezpečovacím zařízením se dodávají a montují nové baterie SZZ a PZZ. V dokumentaci jsme nenalezli informaci o typu těchto baterií. Předpokládá zadavatel v rámci budování nového ZZ použití standardních olověných baterií?

**Odpověď:**

Ano, předpokládá se použití standardních olověných baterií.

**Dotaz č. 96:****SO 12-60-01 „Kabelovody, kolektory“:**

V technické zprávě části „A.9.3. Konstrukce kabelovodu“ je uvedeno:

„Kabelovod je tvořen pomocí prefabrikovaných železobetonových šachet v počtu 41ks a plastových šachet v počtu 33ks.“

Součástí ZD k tomuto SO je ve výkresu „D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_015\_tvary sachet“ rozkresleno 41ks železobetonových šachet. Ve výkazu výměr je železobetonových šachet v souhrnu specifikováno 61ks.

Doplní zadavatel výkres „D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_015\_tvary sachet“ o zbývajících 20 ks šachet a potvrdí, že ve VV tohoto SO je uvažováno správně s 61 ks železobetonových šachet včetně toho, že i při např. výpočtech pro položky spojené s instalací těchto šachet (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR II – BEZ DOPRAVY, ...) bylo uvažováno s 61ks železobetonových šachet?

**Odpověď:**

Platí údaje z výkazu výměr. Dokumentace byla aktualizována.

**Viz příloha:**

D\_2\_1\_9\_SO126001\_00\_0\_rozpiska\_desky.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_00\_1\_sezpril.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_01\_001\_TZ.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_001\_situace1cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_002\_situace2cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_003\_pudorys1cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_004\_pudorys2cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_005\_pudorys3cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_006\_pudorys4cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_007\_pudorys5cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_008\_vytyc1cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_009\_vytyc2cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_010\_vytyc3cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_011\_vytyc4cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_012\_vytyc5cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_013\_vytyc\_body.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_014\_vzorove\_rezy.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_015\_tvary\_sachet.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_016\_pric\_rezy.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_017\_pric\_rezy\_1cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_018\_pric\_rezy\_2cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_019\_pric\_rezy\_3cast.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_020\_vypis\_a\_vystroj\_sachet.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_03\_001\_TZS.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_03\_002\_SV.pdf  
D\_2\_1\_9\_SO126001\_04\_001\_vykaz\_vymer.pdf

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o jeden pracovní den a z důvodu prodloužení s odpovědí na dotazy 38-80 o tři další pracovní dny, celkově tedy o 4 pracovní dny, ze dne 5. 5. 2023 na den 12. 5. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2023-012522). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 28. 4. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 5. 2023 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 28. 4. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 5. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xlsx

XDC\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm05.xml

D\_2\_1\_1\_SK120002\_000\_desky.pdf

D\_2\_1\_1\_SK120002\_000\_sezpril.pdf

D\_2\_1\_1\_SK120002\_1\_001\_TZ.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_00\_0\_rozpiska\_desky.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_00\_1\_sezpril.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_01\_001\_TZ.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_001\_situace1cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_002\_situace2cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_003\_pudorys1cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_004\_pudorys2cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_005\_pudorys3cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_006\_pudorys4cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_007\_pudorys5cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_008\_vytyc1cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_009\_vytyc2cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_010\_vytyc3cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_011\_vytyc4cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_012\_vytyc5cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_013\_vytyc\_body.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_014\_vzorove\_rezy.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_015\_tvary\_sachet.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_016\_pric\_rezy.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_017\_pric\_rezy\_1cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_018\_pric\_rezy\_2cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_019\_pric\_rezy\_3cast.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_02\_020\_vypis\_a\_vystroj\_sachet.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_03\_001\_TZS.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_03\_002\_SV.pdf

D\_2\_1\_9\_SO126001\_04\_001\_vykaz\_vymer.pdf

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace